

Akce: II/105 – SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY
II. ETAPA (km 0,400 – KÚ)

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Zak. č.: 18-267-2-001

Objekt: SO 106 – Sjezdy - napojení komunikací obce

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Stručný technický popis.....	2
3.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	2
4.	Vztahy k ostatním objektům stavby (související objekty)	2
5.	Návrh objektu	3
5.1.	Směrové řešení	3
5.2.	Výškové řešení	3
5.3.	Šířkové uspořádání.....	4
5.4.	Příčné sklony	4
5.5.	Konstrukce vozovky.....	4
5.6.	Zemní práce.....	4
5.7.	Odvodnění	4
5.8.	Bezpečnostní zařízení	5
5.9.	Návrh dopravních značek, dopr. zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	5
6.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby objektu (případně údržbu)	5
7.	Vazba na případné technologické vybavení	5
8.	Přehled provedených výpočtů	5
9.	Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace..	5
10.	Stavba objektu v ochranném pásmu vrchního vedení VN nebo VVN.....	5
11.	Bezpečnost při výstavbě	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **II/105 – SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY**
II. ETAPA (km 0,400 – KÚ)

Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

Projektant: PRAGOPROJEKT, a.s.,
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Stavební objekt: **SO 106 – Sjezdy - napojení komunikací obce**

Projektant objektu: PRAGOPROJEKT, a.s., Ateliér Liberec
Dvořákova 623/10, 460 01 Liberec 1

Katastrální území: Jílové u Prahy

Následný správce: Město Jílové u Prahy

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Objekt zahrnuje navrhovaná napojení komunikací v následném vlastnictví města Jílové u Prahy. Jedná se o tato napojení:

- km 0,200 vlevo a vpravo
- km 0,820 vpravo
- km 1,060 vlevo
- km 1,200 vlevo a vpravo
- u okružní křižovatky Pražská (SO 103)

Sjezdy jsou navrhovány se zpevněným povrchem, jako obrusná vrstva je navržený asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Při návrhu stavebních objektů byly použity následující průzkumy a podklady:

- výškopisné a polohopisné zaměření (GRID,a.s., 2017)
- mapové podklady (KN, ortofoto, základní rastrová mapa 1:10 000)
- Závěr zjišťovacího řízení z 22.9.2011, č.j.185185/2011/KUKS
- Územní rozhodnutí vydané stavebním úřadem Městského úřadu Jílové u Prahy dne 26.1.2015 pod č.j.MjuP/00757/2015 sa nabytím právní moci 5.3.2015.
- Dokumentace DUR stavby „Severní část obchvatu v Jílovém u Prahy, Přeložka silnice II/105, Radlík - Šenflukova ul.“ Včetně Dodatku č.1 a č.2 od fy LUCIDA, s.r.o. z r.2010
- Dokumentace DSP stavby „II/105 – SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY“
- Územní plán města Jílové u Prahy
- Biologický průzkum od RNDr.Jiřího Vávry, CSc. z 07.2017 (tel.731 279 109)
- Podrobný geotechnický průzkum (PRAGOPROJEKT,a.s., 03/2017)
- Geofyzikální průzkum a vsakovací zkoušky (PRAGOPROJEKT,a.s., 03/2017)
- Báňské posudky (fy PUDIS, 06.2016)
- Pedologický průzkum (fy K+K průzkum, s r.o., 01/2016)

- Studie dopravních vztahů (fy LUCIDA, 08.2010)
- Akustická studie (fy ATEM s.r.o., 09.2010)

4. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY)

S výstavbou SO 106 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

Soubor 000 - Objekty přípravy staveniště

- SO 001.2 Příprava území - kácení mimolesní zeleně, II. etapa
- SO 002.2 Příprava území - skryvka ornice, II. etapa

Soubor 100 - Objekty pozemních komunikací

- SO 102.2 Severní obchvat Jílové u Prahy, II. etapa
- SO 103 Okružní křižovatka V Lázních
- SO 105.2 Chodníky, II. etapa
- SO 190.2 Dopravní značení, II. etapa

Soubor 200 – Objekty PHS

- SO 201 PHS km 1,160-1,180 vpravo
- SO 202 PHS km 1,190-1,330 vpravo
- SO 203 PHS km 1,2-1,3 vlevo
- SO 205 PHS podél ulice V Lázních
- SO 206 Dělicí stěna Radlík, km 0,080-0,395 vpravo

Soubor 300 – Vodohospodářské objekty

- SO 301.2 Odvodnění Severního obchvatu Jílového u Prahy, II. etapa

Soubor 400 – Elektro a sdělovací objekty

- SO 441.2 Veřejné osvětlení, II. etapa
- SO 454 Přeložka kabelů CETIN v km 1,180

800 – Objekty úpravy území

- SO 801 Vegetační úpravy - město Jílové u Prahy
- SO 802.2 Vegetační úpravy - SÚS, II. etapa
- SO 840.2 Rekultivace dočasných záborů, II. etapa

900 – Objekty úřady

- SO 901 Přeložka objektu božích muk v km 1,2
- SO 903 Chráničky pro inženýrské sítě města Jílového u Prahy

5. NÁVRH OBJEKTU

5.1. Směrové řešení

Sjezdy (v km 0,200 vpravo a vlevo, v km 0,820 vpravo, v km 1,200 vpravo a vlevo, v km 0,077 vpravo z okružní křižovatky) jsou připojeny na stávající komunikaci v závislosti na úhlu křížení s komunikací (SO 102.2, SO 103). Sjezd v km 1,060 vlevo je kolmý na komunikaci SO 102.2. Poloměry nároží sjezdů jsou navrženy o poloměrech 2 až 9 m.

5.2. Výškové řešení

Výškové vedení sjezdů vychází z napojení na hrany vozovky SO 102.2 a napojení na stávající komunikaci či přilehlý terén.

5.3. Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání sjezdů je přímo závislé na šířce napojované komunikace. Šířka zpevnění sjezdů je 2,50 – 6,00 m + rozšíření v nároží.

Podrobnosti k šířkovému uspořádání viz příloha č. 3 – Vzorový příčný řez.

5.4. Příčné sklony

Jednostranný příčný sklon povrchu sjezdů vychází z podélného sklonu na SO 102.2 a příčného sklonu na napojované komunikaci či terénu. Orientace sklonu pláně pod konstrukcí sjezdů odpovídá sklonu zpevnění povrchu sjezdů a činí minimálně 3 %.

5.5. Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce vozovky je proveden dle Katalogu vozovek TP 170, katalogového listu D1-N-2, TDZ VI, PIII tloušťky 390 mm s krytem z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11.

Vozovka je ukončena obrubníky, za kterými bude provedeno ohumusování, nebo chodník SO 105.2.

Konstrukce vozovky je znázorněna v příloze č. 3. Vzorový příčný řez.

5.6. Zemní práce

5.6.1. Inženýrskogeologické poměry

Geotechnické poměry je možné v převážné části úseku hodnotit jako jednoduché, v úsecích budované navážkami za složitě (vzhledem k charakteru a mocnosti navážek), hladina podzemní vody nebyla průzkumnými pracemi zachycena. Úsek náleží do 1. a 2. geotechnické kategorie, základové poměry se v rozsahu stavebního objektu výrazněji nemění. Po stržení ornice bude konstrukce sjezdů budována na jemnozrnných písčitých zeminách F4 CS, F6 CL.

5.6.2. Stavební řešení

Sjezdy jsou navrženy v úrovni stávajícího terénu, případně v mírném zářezu. Násypové svahy jsou navrženy dle ČSN 73 6133. Svahy silničního tělesa budou ohumusovány v tl. 0.20m a opatřeny hydroosevem v rámci SO 801, SO 802.2.

Aktivní zóna v tloušťce 0.50 m bude tvořena z materiálu minimálně podmínečně vhodného dle ČSN 73 6133. Míra zhutnění zemin v aktivní zóně je požadována 100 % PS, únosnost minimálně 15% CBR a současně musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 30$ MPa.

Zemní pláň je nutné i v průběhu výstavby a zejména po dokončení chránit proti klimatickým vlivům, zejména proti promrzání a zaplavení vodou při dešťových srážkách. Pokud nedojde před zimním obdobím k zakrytí pláně stmelovou vrstvou konstrukce vozovky, je třeba z takové pláně v další sezóně odstranit narušenou vrstvu, doplnit pláň do předepsaného výškového příčného a podélného profilu a znovu provést veškeré předepsané zkoušky.

5.7. Odvodnění

Voda je z povrchu sjezdů odvedena podélným a příčným spádem do vozovky a odtud podél obrubníků do uličních vpustí a z nich do silniční kanalizace (SO 301.1 a SO 301.2). Nebo je voda z povrchu sjezdů odvedena do systému odvodnění napojovaných komunikací či přilehlého terénu.

5.8. Bezpečnostní zařízení

Směrové sloupky

Směrové sloupky nebudou v rámci stavebního objektu 106 osazeny.

Svodidla

Svodidla nebudou v rámci stavebního objektu 106 osazeny.

5.9. Návrh dopravních značek, dopr. zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Součástí SO 106 není žádné svislé ani vodorovné dopravní značení.

6. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU)

V předstihu před zahájením stavebních prací na objektu je nutno zajistit vytýčení všech stávajících podzemních inženýrských sítí a provést jejich přeložky.

Před zahájením stavebních prací musí být provedena příprava území (odhumusování) v rámci SO 001.2 a SO 002.2.

Postup výstavby je uveden v příloze *E – Zásady a organizace výstavby*.

7. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Součástí objektu není žádné technologické vybavení.

8. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Směrové a výškové vedení sjezdu vychází z hran přilehlých vozovek komunikace SO 102.2 a SO 103, na kterou jsou napojeny.

Výpočty (směrové vedení, výškové vedení) jsou součástí přílohy technické zprávy SO 102.2 a SO 103.

9. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V rámci objektu nejsou navrhovány žádné komunikace pro pěší (chodníky), schodiště, šikmé rampy, přechody pro chodce, zastávky MHD, apod.

Stavební objekt tedy nepodléhá posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

10. STAVBA OBJEKTU V OCHRANNÉM PÁSMU VRCHNÍHO VEDENÍ VN NEBO VVN

Stavba SO 106 se nachází v ochranném pásmu nadzemních vedení:

- V km 1,193 – stávající vedení ČEZ Distribuce a.s. VN

11. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Podrobně je tato problematika řešena v části E ZOV.